



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 3971
София 9 XII 2014

До

.....
.....
.....

ОТНОСНО: Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:

ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛИ ЗА:

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - ДЕПО "БУЛ. БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП - ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34 ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: Участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелно-пробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС 11) с 2 бр. метростанции;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: Участък от км 8+996,69 (край на МС 11) до км 6+561,05 (край на МС 8) с 3 бр. метростанции;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: Участък от км 6+561,05 (край на МС 8) до км 4+950 с 2 бр. метростанции и тунелен участък;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: Тунелен участък, изпълняван с тунелно-пробивна машина (ТПМ) от км 11+966,34 (стартова шахта) до км 5+248,57 (изходна шахта).

На основание чл.29, ал.2 от ЗОП и Раздел VI, т.3.2 от Документацията за участие, даваме разяснения на постъпили въпроси:

• Вх.№ 3971/05.12.2014г.:

Въпрос №1: Изграждането на транспортния тунел по бул. "Гоце Делчев" попада ли в обхвата на настоящата обществена поръчка?

Отговор №1: Да. Изгражда се заедно с конструкцията на метростанцията.

Въпрос №2: Ако отговорът на горния въпрос е отрицателен, следва ли участниците да съобразят изместването на инженерните мрежи в техническото си предложение с бъдещото изграждане на подлеза?

Отговор №2: Отговорът е положителен.

Въпрос №3: В техническата документация за съществуващият подлез на бул. „България“ е предвидено той да се ремонтира. Моля Възложителят да конкретизира, какво точно се включва в обхвата на работите за този ремонт и да предостави задание за проектиране.

Отговор №3: Съществуващият подлез се реконструира в обхват, който да осигури изграждането на вход към метростанцията.

Въпрос №4: Входовете на МС 14, преминаващи (по идеен проект) под трамвайния релсов път, засягат сгради, които подлежат на разрушаване. Моля Възложителят да изясни, изграждането на подлеза влиза ли в обхвата на работите на настоящата поръчка и ако да - чий ангажимент е разрушаването на сградите?

Отговор №4: Вестибюлт на станцията е изцяло разположен под бул."Цар Борис III". При засягане на сгради, събарянето им е ангажимент на изпълнителя.

Въпрос №5: Отчуждени ли са сградите от въпрос №4, ако не – към датата на сключване на договора процедурите по отчуждаване ще бъдат ли приключени?

Отговор №5: Възложителят е дал разяснение по този въпрос - виж писмо на Възложителя изх.№3943/08.12.2014г., отговор №1 на писмо с въпроси вх.№ 3962/05.12.2014г.

Въпрос №6: В Идейния проект за МС 12, в обяснителната записка по част: Архитектура т. 2 Входи към станцията е записано: „Проектът включва конструкции за планираното кръгово кръстовище, точния вид на което в момента на разработка на настоящата документация не е известен, поради което има възможност за необходимост от уточняване на вида на рамките по време на следващите работи по проекта.“. Моля Възложителят да поясни, на какъв етап е разработката за планираното кръстовище и ако е финализирана, да предостави необходимата информация на оферентите.

Отговор №6: Изпълнителят следва да изпълни входовете на станцията към съществуващия подлез. Изграждането на кръговото кръстовище не е в обхвата на настоящата процедура.

Въпрос №7: Ще приеме ли Възложителят предложение, в което ще се предвижда цялостно спиране на трафика по бул. "Борис III"?

Отговор №7: Възложителят ще приеме временна организация на движение, съгласувана със Столична община и КАТ. Предвид на това, че бул. „Борис III“ е основна входна артерия, строителството на МС14 следва да се предвиди да се изпълни на части.

Въпрос №8: С павирана или с асфалтова настилка се предвижда да се възстанови бул. "Борис III"?

Отговор №8: Булевардът трябва да се възстанови във вида, в който е бил преди началото на СМР.

Въпрос №9: Изграждането на бъдещата МС 12 ще засегне маслен кабел 110kV. Преустройството на този кабел не е предвидено в Идейния проект. Моля Възложителят да уточни, дали то е предмет на настоящата обществена поръчка и трябва ли участниците да го предвидят в техническото си и ценово предложение?

Отговор №9: Реконструкцията на инженерната инфраструктура, касае всички мрежи засегнати от СМР на метрото.

• Вх.№ 3976/08.12.2014г.:

Въпрос №1: Съгласно ТОМ 1: Указания за участници, Раздел IV, т.4, буква „в“ участникът трябва да разполага с минимално техническо оборудване за изпълнение на съответната обособена позиция, посочено в Таблица 7. Участникът трябва да представи документ за официален ангажимент, доказващ наличността на оборудването за срока на изпълнение на обекта /копие на документ, доказващ собствеността или предварителен договор за покупка или за ползване под наем/. Трябва ли Участникът да представя към предварителния договор за покупка или към договора за ползване под наем доказателства за собствеността на съответната машина от фирмата, която я предоставя на Участника?

Отговор №1: Да – в случай на ползване под наем.

Въпрос №2: Съгласно ТОМ 1: Указания за участници, Раздел IV Изисквания за допустимост на участниците, т.4, буква „б“ Квалификация на персонала, участникът трябва да разполага с 4) Ключов експерт 4 - Мениджър по строителството, като този специалист трябва да има минимална образователна степен магистър - висше техническо строително образование или приравнено към него; минимален общ професионален опит - 8 години; минимален специфичен опит 5 години – опит в строителството на подземни стоманобетонени съоръжения – метростанции или тунели /на метро, ж.п. или път/; минимален опит на позицията, заемана от лицето за изпълнение на настоящата обществена поръчка - 5 години мениджър или зам. мениджър. Ще приеме ли Възложителят за позицията Мениджър по строителството специалист магистър по Хидромелиорация, инженер-хидротехник, завършил Хидромелиорация в чужбина, с опит отговарящ на минималните изисквания, посочени в документацията?

Отговор №2: Да.

Въпрос №3: Съгласно ТОМ 1: Указания за участници, Раздел V Указания относно изготвянето на офертата и нейното съдържание, „т.1.7. Всички страници от офертата трябва да бъдат номерирани. Документите в офертата трябва да бъдат подредени съгласно Приложение I Съдържание на офертата“. Моля Възложителят да уточни, дали номерацията на офертата трябва да започва от числото едно за всеки плик (Плик 1, 2 и 3) по отделно, като за Плик 2 номерацията да започва от числото едно за всяка част (Приложение А, Б и В) или номерацията трябва да е непрекъсната за цялата оферта.

Отговор №3: Изборът е на участника. Условието на Възложителя е „Всички страници от офертата трябва да бъдат номерирани“. За да може по-бързо и лесно да бъде проверено представеното относно неговата пълнота, е по-удачно номерацията да бъде непрекъсната за цялата оферта и отразена в съдържанието.

Въпрос №4: Може ли ключов експерт, покриващ минималните изисквания в настоящата процедура, да участва като такъв за повече от един Участник? При условие, че е възможно това, може ли ключовият експерт да участва едновременно за двама Участника, подали оферта за различни обособени позиции или за двама Участника, подали оферта за една и съща обособена позиция?

Отговор №4: Ключов експерт, покриващ минималните изисквания за дадена обособена позиция, може да участва като такъв в офертите на повече участници, подаващи оферти за същата обособена позиция, за да бъде изпълнено изискването на Възложителя специалистът да бъде на разположение за срока на изпълнение на поръчката.

• Вх.№ 3980/08.12.2014г.:

Въпрос №1: Трябва ли да има окъсител в ПС?

Отговор №1: Не трябва.

Въпрос №2: Трябва ли да се измерват блуждаещите токове в ПС?

Отговор №2: Не трябва.

Въпрос №3: В еднолинейните схеми за КРУ 10кW в идейния проект секционният разединител 80 е показан като разединител с предпазители. Това грешка ли е?

Отговор №3: Уточняваме, че трябва да се спазват изискванията на техническата спецификация - Том 5.4.

Въпрос №4: В еднолинейните схеми за КРУ 10кW в идейния проект за МС10 захранването на трансформаторите собствени нужди 31 и 32 е показано като разединител с предпазители. Тъй като те са 1000кVA според нас трябва да са с прекъсвач.

Отговор №4: Уточняваме, че трансформаторите собствени нужди са 630 kVA.

• Вх.№ 4002/08.12.2014г.:

Въпрос №1: Във Ваше писмо с изх. № 3892/05.12.2014 г., съгл. Ваш отговор №3 на зададени въпроси с вх. №3921/03.12.2014 г., моля Възложителя още веднъж да потвърди, че „Остъклена стена, отделяща перона, вкл. врати-2 бр” (позиции от КС идеен проект за МС 12 и МС14) не попадат в обхвата на тръжната процедура.

Отговор №1: Потвърждаваме, че остъклените врати, преграждащи перона към релсовия път, не попадат в обхвата на настоящата процедура.

• Вх.№ 4007/09.12.2014г.:

Въпрос №1: Тъй като в Том 1А „Обща информация за проекта“, на стр.45 е дадено указание хидроизолацията да бъде PVC, а в Том 5.2 „Технически спецификации“, раздел №10 Хидроизолация – Указания за проектиране, не е посочено изрично хидроизолацията да е PVC, то моля Възложителят да потвърди, че хидроизолацията може да е друг подходящ вид.

Отговор №1: Най-често прилаганата хидроизолация е PVC, но може да е друг подходящ вид.

ИЗП. ДИРЕКТОР: *1.11.40т 331Д вав вр чл. 225 от 30П,*
/проф. д-р инж. Ст. Братоев/

